



Hüfingen - Ergebnispräsentation

Qualitätserfassung von Ortsmitten in Baden-Württemberg

30.07.2026

Martin Stollberg

Tagesordnung

- TOP 1 Vorstellung und Ansprechperson
- TOP 2 Projektvorstellung
- TOP 3 Untersuchungsgebiet
- TOP 4 Zusammenfassende Bewertung
- TOP 5 Handlungsimpulse
- TOP 6 Ausblick und weitere Ortsmitten-Angebote
- TOP 7 Rückfragen und Diskussion



TOP 1 Vorstellung und Ansprechpartner

Ansprechpartner

Tim Wiesler (M.Sc.)

Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH
Verkehrsplaner
Standort Karlsruhe | Röntgenstr. 6 | 76133 Karlsruhe

www.planersocietaet.de

E-Mail: wiesler@planersocietaet.de

Telefon: 0721 / 831 693 - 0



Tim Wiesler

A photograph of large, bright yellow 3D block letters spelling out the word 'ORBITSWINTER'. The letters are arranged in a line, receding into the background. They are placed on a dark, textured surface. The background features warm-toned wooden walls and a black rectangular structure. A white rectangular box with the text 'Projektvorstellung' is overlaid on the left side of the image.

Projektvorstellung

Einordnung des Projektes

- **Übergeordnetes Ziel:** Schaffung von lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten bis 2030
- Angebote des Landes mit Schwerpunkt Ortsmitte
 - Qualitätserfassung
 - Visualisierung
 - Temporäre Umgestaltung
- Zwei Ebenen der Qualitätserfassung
 - Aufzeigen von lokalen Potenzialen und Defiziten sowie fachliche Beratung von Kommunen
 - „Bestandsaufnahme“ auf Landesebene



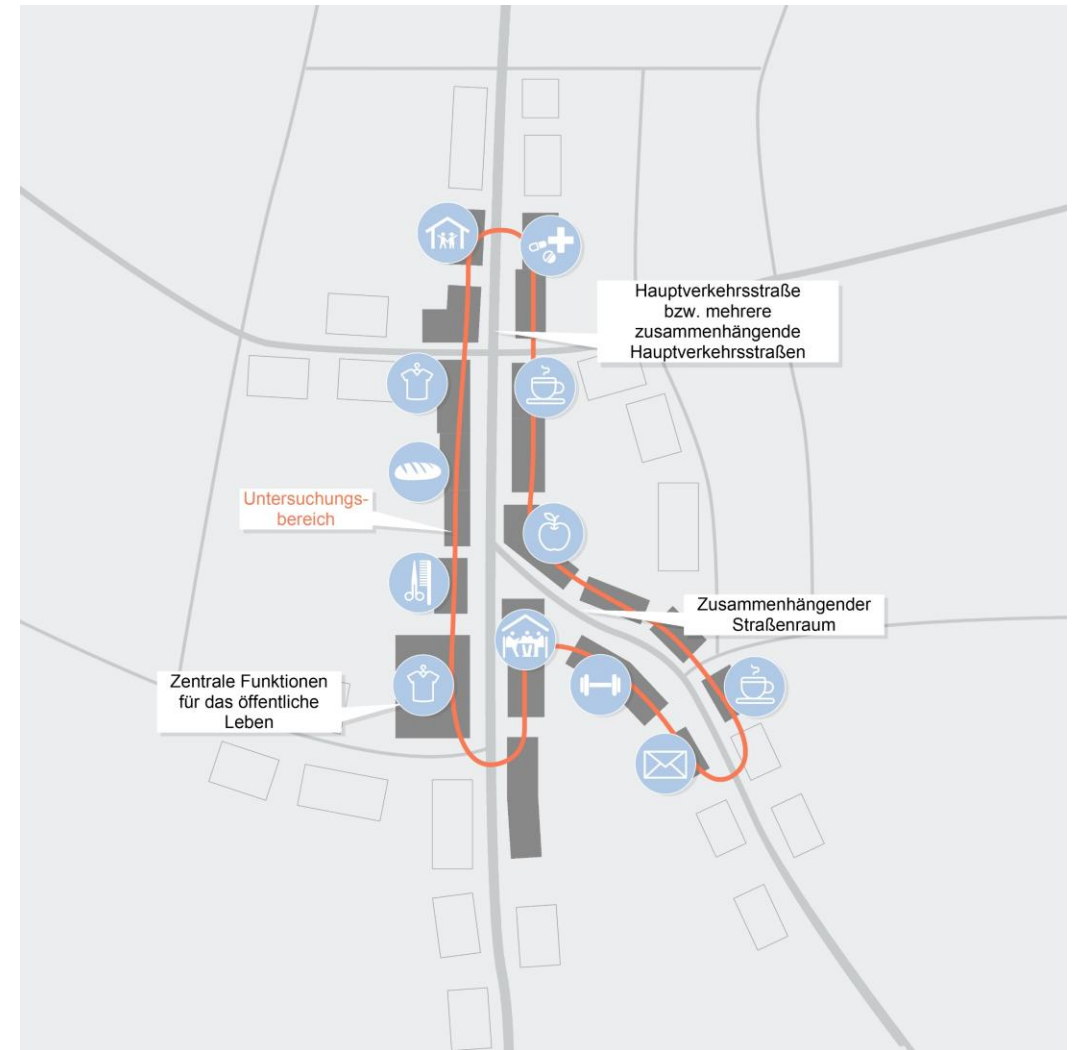
Quelle: Pesch Partner

Projekthalte

Ziel der Qualitätserfassung:

Schnelle, objektive Impulse als Start in die Entwicklung einer lebendigen und attraktiven Ortsmitte

Rechts: Beispiel eines Stadtteilzentrums

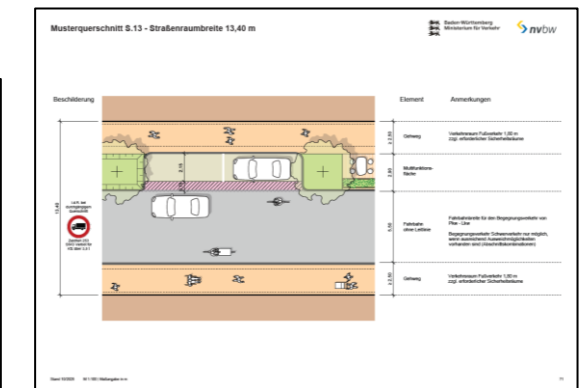
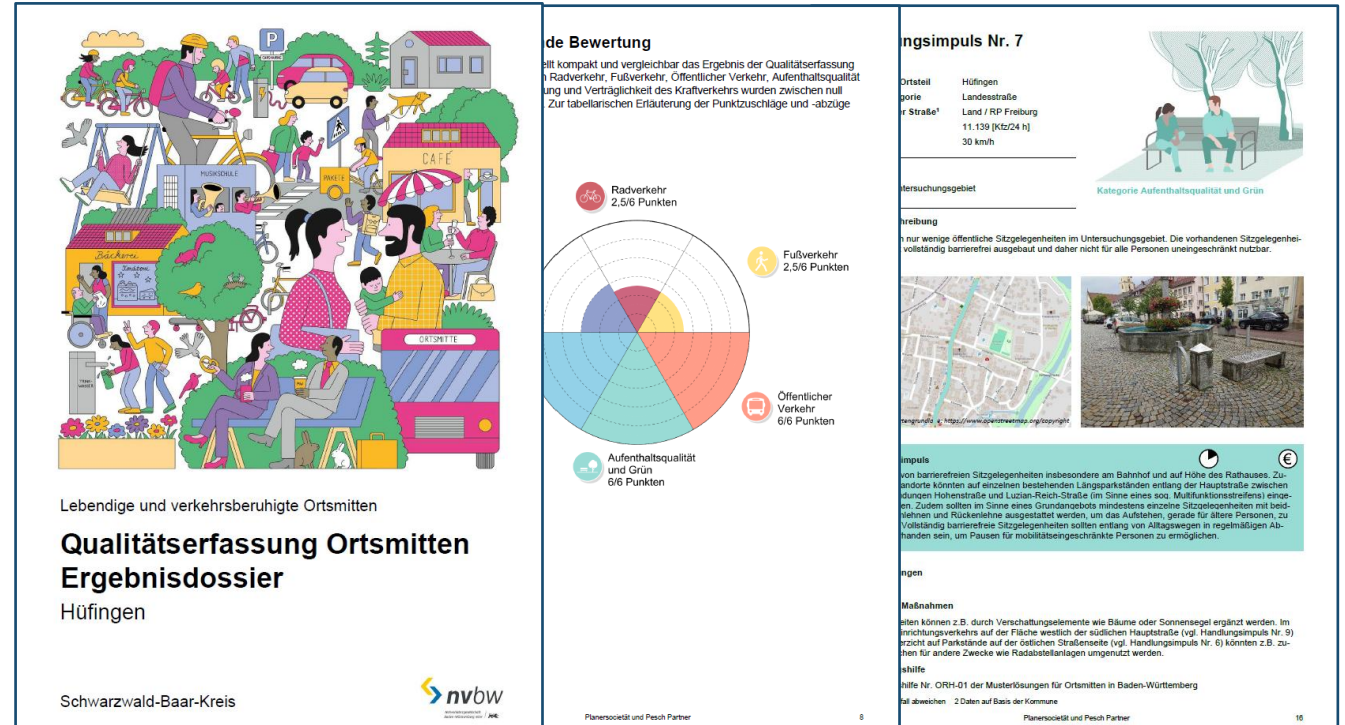


Quelle: Pesch Partner

TOP 2 Projektvorstellung

Ergebnisdossier

- Einheitliches, kompaktes Format
- Bestandteile
 - Einleitung & Erklärung
 - Förderungen & OM-Angebote
 - Bewertungskompass
 - Handlungsimpulse (Steckbriefe)
- Gutachterliche Empfehlungen
- Begleitend: Musterlösungen für Ortsmitten in Baden-Württemberg mit Orientierungshilfen, (Grundlagen-) Musterelementen sowie Musterquerschnitten



verfügbar auf www.ortsmitten-bw.de

A photograph of large, bright yellow 3D block letters spelling out 'ORISWITZ' in a modern, minimalist interior. The letters are arranged in a line, receding into the background. The background features warm-toned wooden walls and a dark floor. A white rectangular box with the text 'Untersuchungsgebiet' is overlaid on the left side of the image.

Untersuchungsgebiet

Abgrenzung des Untersuchungsgebiets

vom südlichen Rand der Innenstadt
bis zur Bahnhofstraße

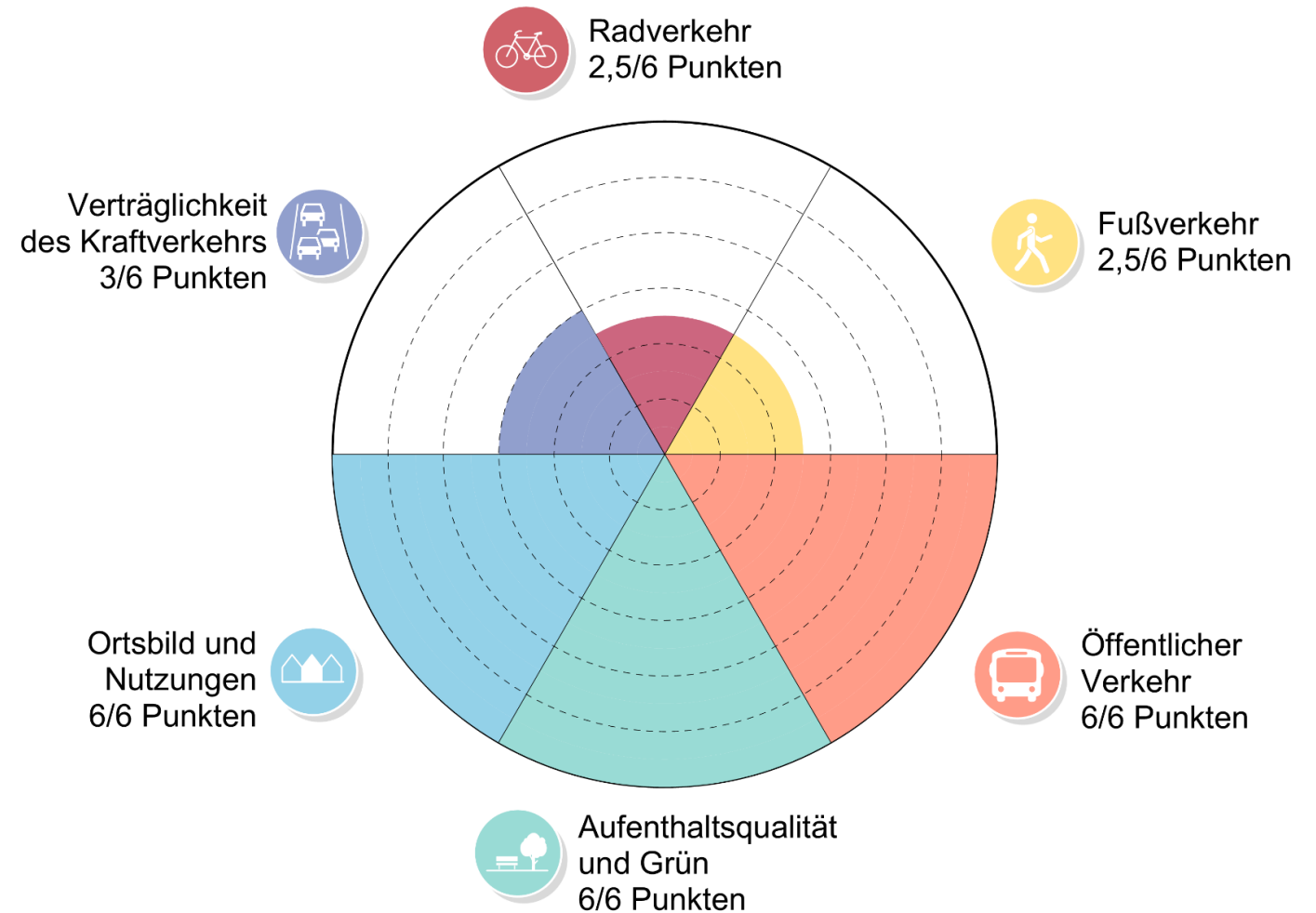




Zusammenfassende Bewertung

Bewertungskompass

- Bewertung von 6 zentralen Kategorien
- Vergabe von max. 6 Punkten (durch Abzüge und Zuschläge; Volle Punktzahl heißt nicht automatisch, dass keine Mängel vorliegen können)
- Stärken und Schwächen der Ortsmitte einfach und kompakt ablesbar (Detaillierte Dokumentation im Anhang des Ergebnisdossiers)



TOP 4 Zusammenfassende Bewertung

Bewertungskompass

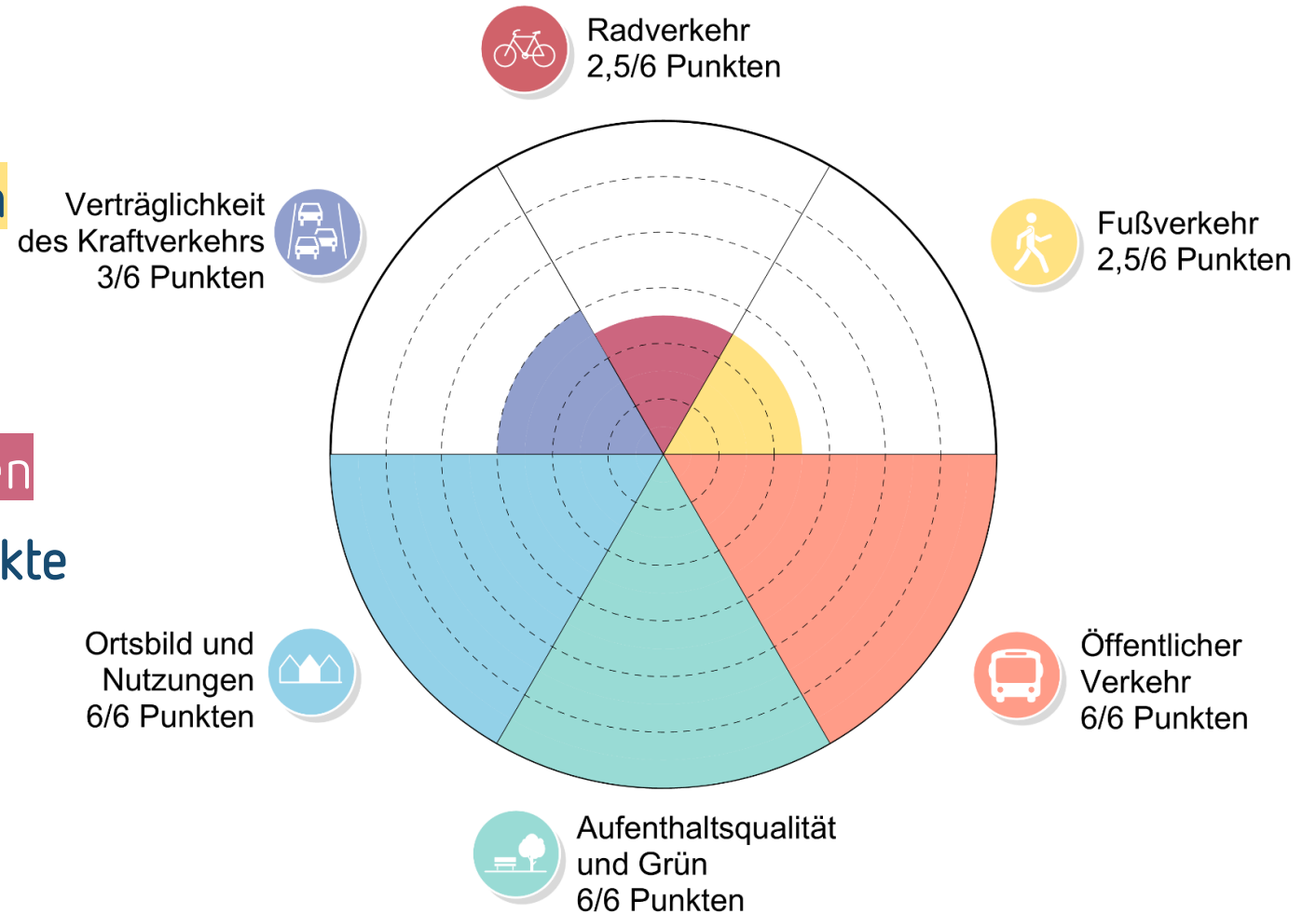
Beispielhafte Mängel (Abzüge) im Untersuchungsraum

- Nicht barrierefreie Querungsanlagen
- Geringe Gehwegbreiten
- Hohe Verkehrsbelastung

Verbesserungsfähiges Fahrradparken

Beispiel für (besonders) Positive Aspekte (Zuschläge)

- + Vielfältige Nahversorgung
- + Gute ÖV-Anbindung
- + Baumbestand



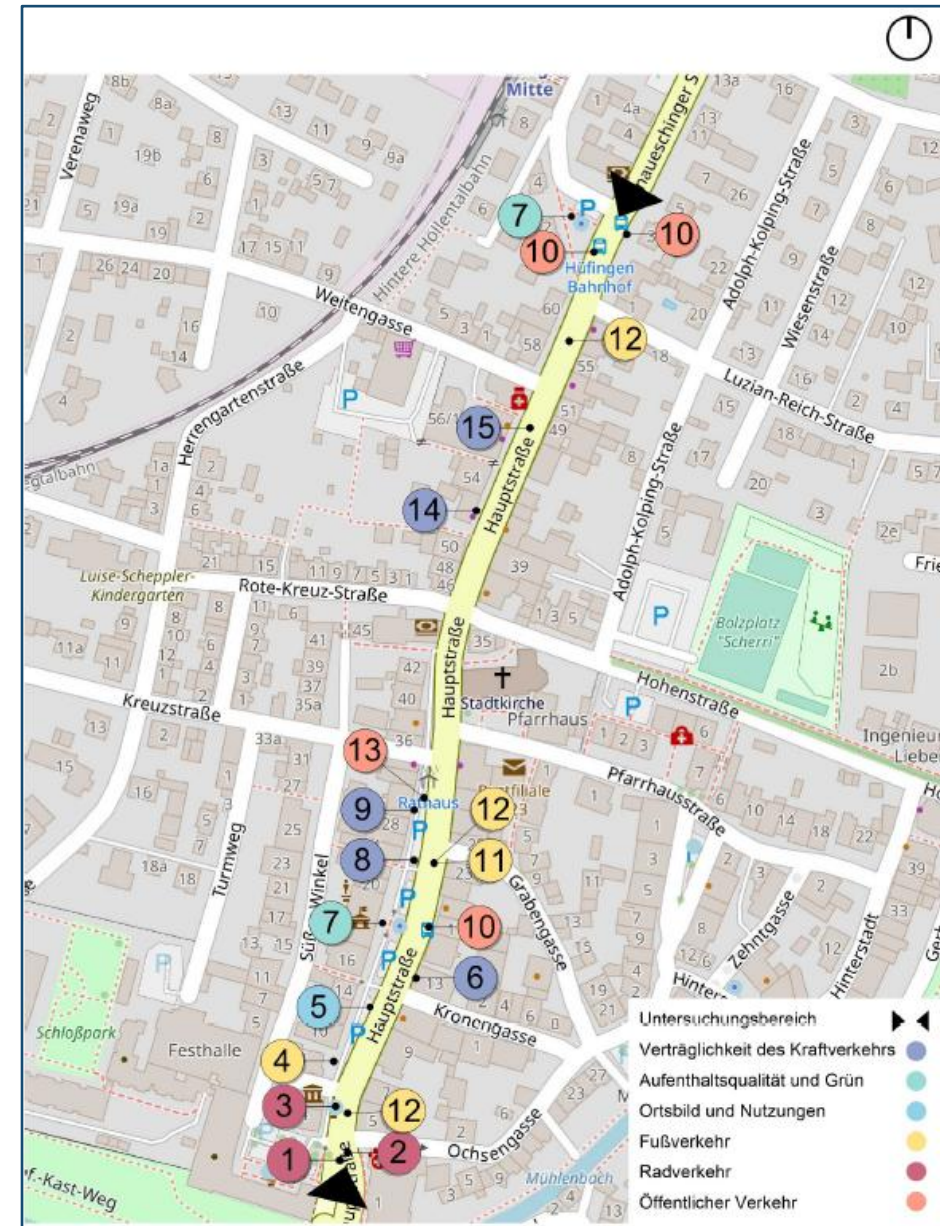
The image shows a large, three-dimensional sculpture of the word 'ORTSWEITER' in bright yellow letters. The letters are arranged in a perspective that recedes into the background. The setting is a modern interior with warm, orange-toned walls and a dark floor. A white rectangular box is superimposed over the first few letters of the word.

Handlungsimpulse

TOP 5 Handlungsimpulse

Handlungsimpulse

- Auszug aus dem Dossier
- Handlungsimpulse können sowohl schnelle und konfliktarme Sofortmaßnahmen wie auch umfangreiche Umgestaltungen umfassen.
- Fokus auf den Straßenraum, Eigentumsverhältnisse werden nicht gesondert berücksichtigt.



Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: <https://www.openstreetmap.org/copyright>

TOP 5 Handlungsimpulse

Nr. 1: Radverkehrsführung zwischen Bräunlinger Straße und Ochsenegasse



Lage

Hauptstraße im Bereich zwischen Bräunlinger Straße und Ochsenegasse

Beschreibung des Mangels

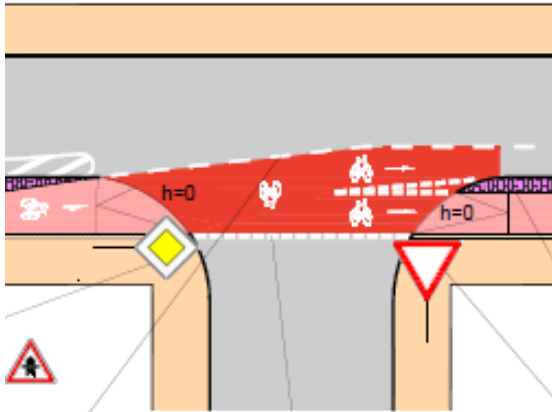
- Wechselnde Führungsformen können zu Unklarheiten/Missachtung der geltenden Regelung führen
- Durch Ausgestaltung der Furt über Straße Insel: Zu vermuten, dass viele Radfahrende den Gehweg in ggf. überhöhter Geschwindigkeit befahren
- Resultat: Konflikte mit dem Fußverkehr sind zu erwarten

Quelle: Planersocietät

TOP 5 Handlungsimpulse

Nr. 1: Radverkehrsführung zwischen Bräunlinger Straße und Ochsenegasse

Kategorie
Radverkehr



Quelle: Qualitätsstandards und Musterlösungen für
Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg

Handlungsimpuls

Herstellung einer möglichst einheitlichen und verständlichen Radverkehrsführung in diesem Abschnitt (verschiedene Optionen denkbar), perspektivisch in Kombination mit baulicher Geschwindigkeitsdämpfung und Aufmerksamkeitssteigerung

Option

Beibehaltung Regelung „Gehweg, Rad frei“, aber mit Piktogrammreihe und geänderter Furtmarkierung (Andeutung ähnlich einer „Fahrradweiche“, s. links)

- Verlagerung von Verkehren auf die Fahrbahn, Option Nutzung des Gehwegs aber weiter vorhanden
- Begleitend: Aufhebung der Benutzungspflicht auf Höhe des Tors

Option

Lückenschluss zw. benutzungspflichtigen Führungsformen: Gem. Geh- und Radweg (VZ 240)

- Einheitlicher, Konflikte können jedoch weiter auftreten
- Perspektivische Erweiterung des Seitenraums wäre wünschenswert (z.B. im Rahmen zukünftiger Maßnahmen am Brückenbauwerk)



TOP 5 Handlungsimpulse

Nr. 9: Einrichtungsverkehr westlich der Hauptstraße



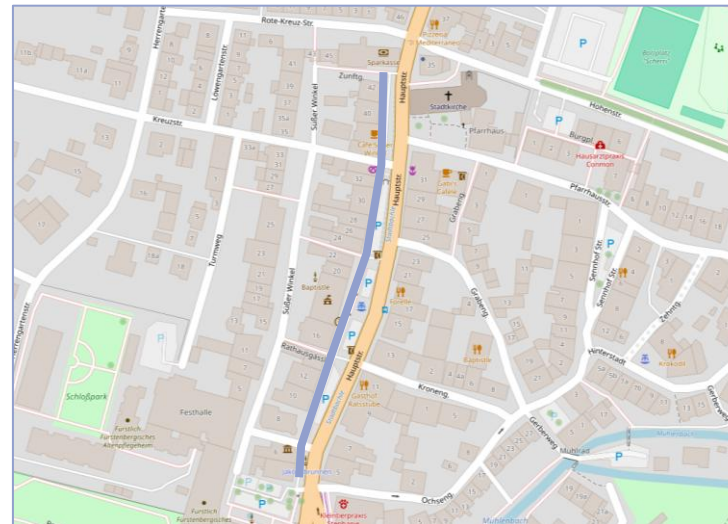
Kategorie Verträglichkeit des Kraftverkehrs

Lage

Hauptstraße zwischen Rote-Kreuz-Straße und Ochsen-gasse, Westseite

Beschreibung des Mangels

- Die Verkehrsfläche westlich der Hauptfahrbahn der Hauptstraße dient insbesondere der Erschließung der Parkmöglichkeiten in diesem Bereich.
- Aufgrund der Befahrbarkeit in beide Richtungen kann es zu Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmenden kommen.



Kartengrundlage: <https://www.openstreetmap.org/copyright>



Quelle: Planersocietät

TOP 5 Handlungsimpulse

Nr. 9: Einrichtungsverkehr westlich der Hauptstraße



Kategorie Verträglichkeit des Kraftverkehrs

Handlungsimpuls

Prüfung eines Einrichtungsverkehrs in diesem Bereich:

- Strukturiertere Abwicklung von Rangierverkehr auf Parkplatz
- Vorbeugen von Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmenden
- Reduzierung der Verkehrsfläche denkbar, was perspektivisch Fläche für andere Nutzungsansprüche öffnet

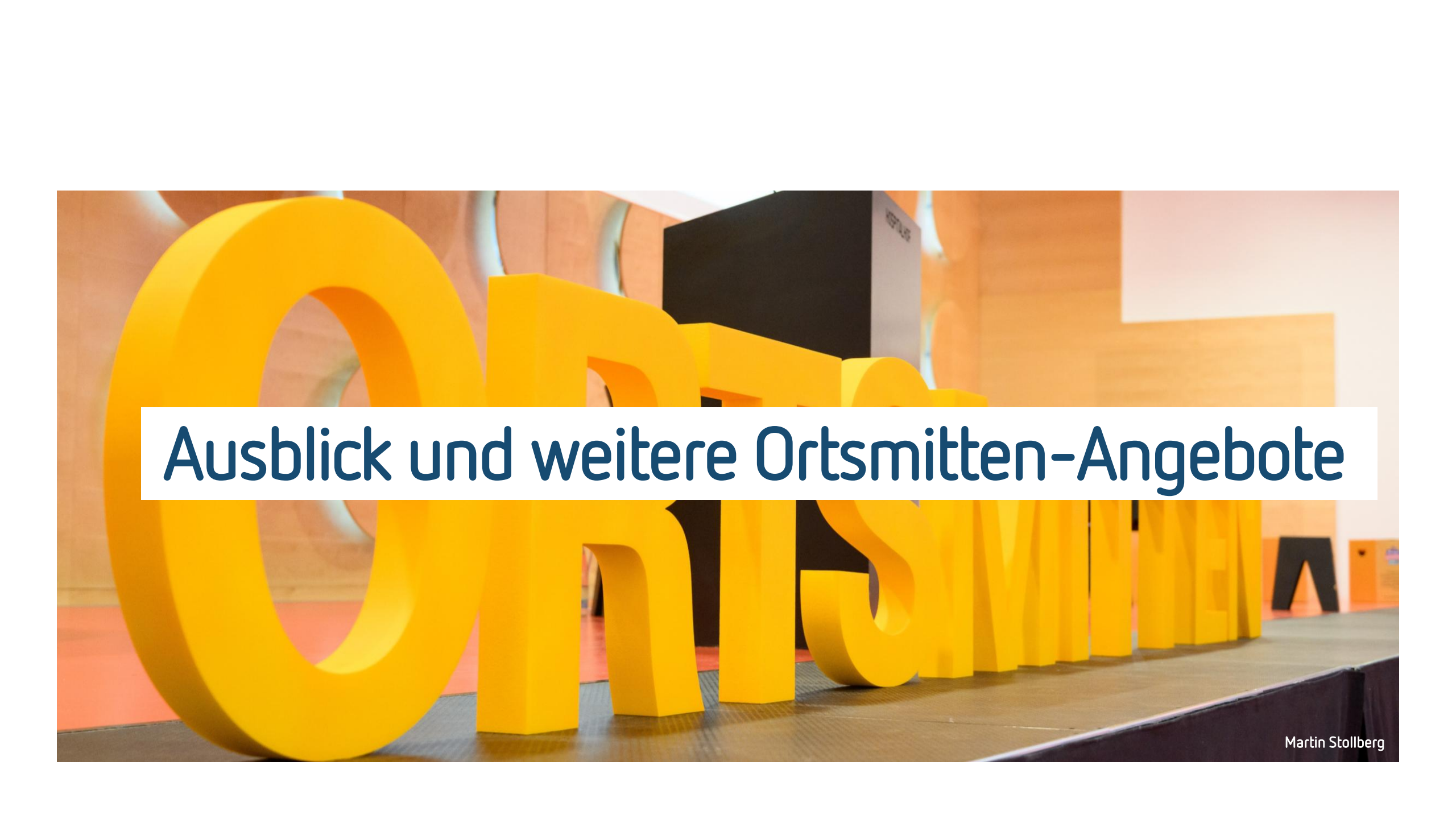
Begleitende Maßnahmen

Falls Verkehrsfläche reduziert werden kann, sind zusätzliche Radabstellanlagen und Maßnahmen zur weiteren Erhöhung der Aufenthaltsqualität (z.B. mehr barrierefreie Sitzgelegenheiten, Aufwertung des Bachlaufs) denkbar.



Quelle: Planersocietät





Ausblick und weitere Ortsmitten-Angebote

Ausblick

- Ergebnisdossier können als erster Baustein hin zu einer lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitte genutzt werden.
- Viele Maßnahmen nur in Zusammenarbeit mit externen Akteuren (z.B. Baulastträger) möglich.
 - Frühzeitige Einbeziehung wird empfohlen
- Die Qualitätserfassung wird analog zu einem qualifizierten Fachkonzept als Voraussetzung für eine LGVFG-Förderung anerkannt.



TOP 6 Ausblick und weitere Ortsmitten-Angebote

Weitere Ortsmitten-Angebote

Visualisierung

- Erstellung anschaulicher Bilder alternativer Gestaltungen des öffentlichen Raums
- Ermöglichung von direktem Vorher-Nachher-Vergleich
- Geeignet, um Denkräume zu öffnen und Diskussionsprozesse vor Ort an-zustoßen

Ortsmitten Beratungsstelle

Zentrale Ansprechstelle für Fragen zu lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten sowie den Landesangeboten

Mail: info@ortsmitten-bw.de

Temporäre Umgestaltung

- Verleih von Bau- und Gestaltungselementen
- Eignung für Umgestaltung im Rahmen eines Verkehrsversuchs oder einer Sondernutzungserlaubnis
- Auswahl aus verschiedenen Modulen



Foto/Visualisierung: Lebendige Ortsmitten BW, 2023

Weitere Informationen auf
www.ortsmitten-bw.de



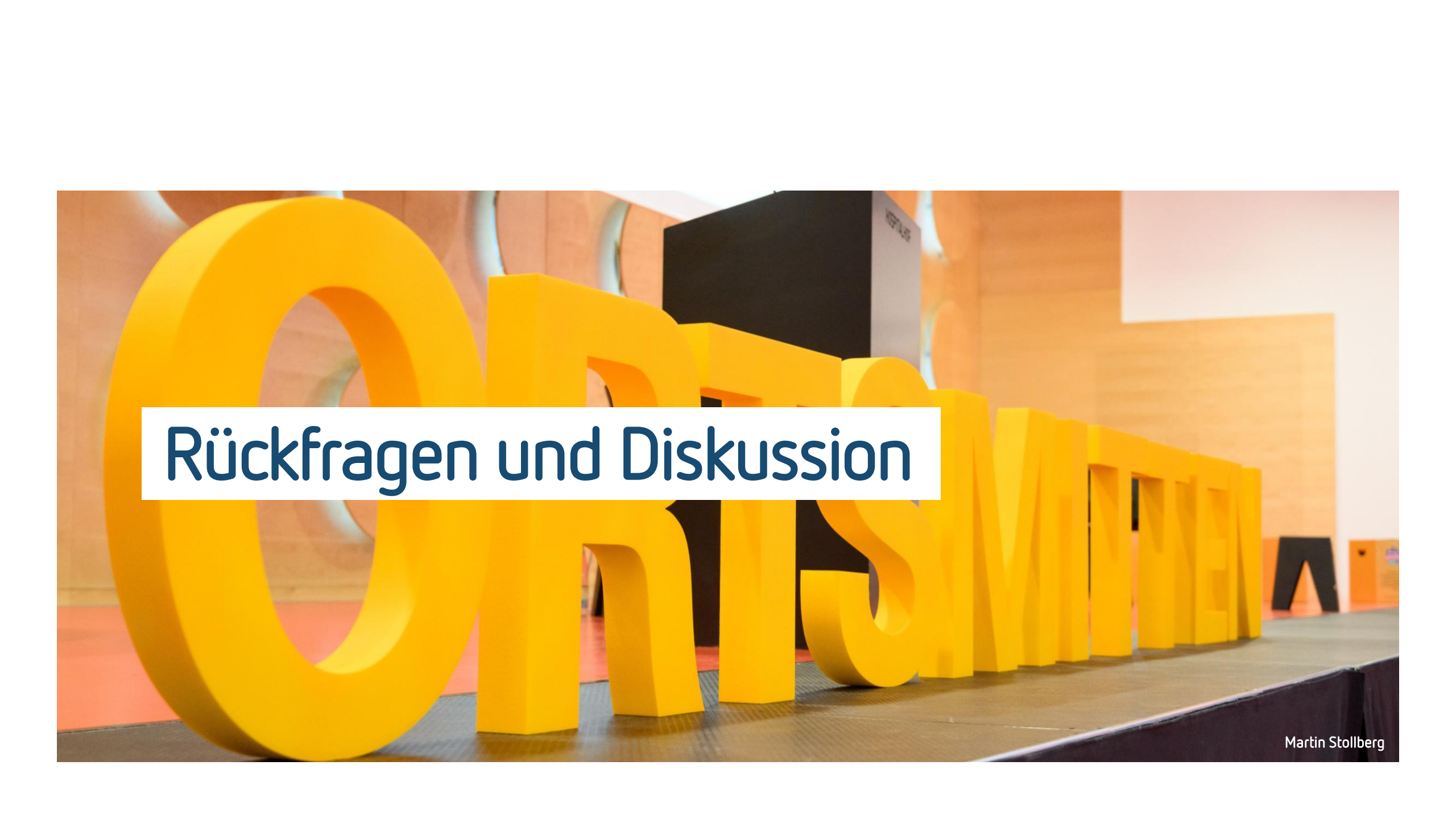
Foto: Yannick Wegner / Lebendige Ortsmitten BW, 2023

Weitere Fördermöglichkeiten des Landes

Das Land Baden-Württemberg unterstützt Kommunen mit dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) dabei, verkehrsberuhigte Ortsmitten und Stadtteilzentren mit hoher Lebens- und Aufenthaltsqualität zu schaffen.

Was wird gefördert?

- Um- und Rückbau innerörtlicher Straßen
- Maßnahmen zur Förderung von Rad- und Fußverkehr
- Im Rahmen des Umbaus zu lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten wird über das LGVFG im Rahmen der Klimaanpassung auch die Umwandlung von Verkehrsflächen in Grünflächen und Baumpflanzungen unterstützt
- Qualifizierte Fachkonzepte, z.B. Klimamobilitätspläne, oder spezifische Konzepte zu Dialogprozesse in Ortsmitten, zum Rad- und Fußverkehr sowie Schulwege

A photograph of large, bright yellow 3D block letters spelling out the word 'ORISWINE'. The letters are arranged in a row, receding into the background. They are set against a modern interior backdrop with warm-toned wooden walls and a dark floor. A white rectangular box is superimposed over the middle of the letters, containing the text 'Rückfragen und Diskussion' in a dark blue font.

Rückfragen und Diskussion

Rückfragen und Diskussion

Offene Fragen?



Vielen Dank!

Martin Stollberg

Planersocietät
Konrad-Zuse-Straße 1
44263 Dortmund
Fon 0231 / 58 96 96-0
info@planersocietaet.de
www.planersocietaet.de

Pesch Partner
Mörikestr. 1
70178 Stuttgart
Fon 0711 / 2200763-10
pps@pesch-partner.de
www.pesch-partner.de